

上海汽车集团股份有限公司 关于合营企业计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 上海汽车集团股份有限公司（以下简称“公司”）持股 50%的合营企业上汽通用汽车有限公司（以下简称“上汽通用”）及其控股子公司上汽通用东岳汽车有限公司（以下简称“东岳汽车”）、上汽通用（沈阳）北盛汽车有限公司（以下简称“北盛汽车”）、上汽通用东岳动力总成有限公司（以下简称“东岳动力总成”），为应对市场挑战，在评估稳定市场份额和聚焦盈利能力所采取的业务重整行动的影响后，将在 2024 年第四季度计提资产减值准备 232.12 亿元人民币。

● 公司对上汽通用及其控股子公司采用权益法进行核算。因公司对采用权益法核算的合营企业及联营企业不负有承担额外损失义务，根据《企业会计准则》，在其发生超额亏损时，公司仅将对其长期股权投资减记至零为限，不需确认其发生的超额亏损。

● 截至 2024 年 9 月 30 日，公司合并口径对上汽通用、东岳汽车、北盛汽车（以下合称“上汽通用整车相关公司”）的长期股权投资账面价值合计为 74.69 亿元人民币。公司预计将在 2024 年第四季度对上汽通用整车相关公司的长期股权投资确认投资损失约为 74.69 亿元人民币，即对上汽通用整车相关公司的长期股权投资账面价值减记至零。该项减记预计将减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东的净利润约 74.69 亿元人民币。

● 截至 2024 年 9 月 30 日，公司对东岳动力总成的长期股权投资账面价值为 14.67 亿元人民币。公司预计将在 2024 年第四季度对东岳动力总成确认投资损失约为 4.05 亿元人民币，在减记后，公司对东岳动力总成的长期股权投资账面价值约为 10.62 亿元人民币。该项减记预计将减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东

的净利润约 4.05 亿元人民币。

● 综上所述，上汽通用及其控股子公司计提资产减值准备事项预计将合计减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东的净利润约 78.74 亿元人民币。最终金额以会计师事务所出具的审计报告为准。

上海汽车集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 1 月 24 日召开了第八届董事会第二十七次会议，审议通过了《关于合营企业计提资产减值准备的议案》，现将有关情况公告如下：

一、 合营企业本次计提资产减值准备概述

为加快转型发展，更好适应市场需求变化，实现长期发展目标，上汽通用通过采取减少库存、按需生产、保护价格体系及降低固定成本等一系列积极举措，加快推进业务重塑，优化产品组合，并着力完善在智能电动车领域的布局。基于上汽通用为稳定市场份额和聚焦盈利能力所采取的业务重整行动的影响，为客观、公允、准确地反映上汽通用 2024 年度财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及上汽通用会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，上汽通用及其控股子公司将在 2024 年第四季度计提资产减值准备 232.12 亿元人民币，最终金额以会计师事务所出具的审计报告为准。

二、 合营企业本次计提资产减值准备的依据和原因说明

根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。因上汽通用经营所处的市场发生重大变化，部分资产已经闲置或者计划提前处置，对于这些已经存在减值迹象的资产，上汽通用及其控股子公司依据中长期经营计划进行了减值测试，结果显示部分车型

预计未来现金流量的现值低于其资产的账面价值；部分产能存在闲置，相关资产的未来现金流量的现值低于其账面价值。上汽通用及其控股子公司对相关存货计提减值准备 4.56 亿元人民币，并对固定资产计提减值准备 124.72 亿元人民币、无形资产计提减值准备 55.12 亿元人民币、商誉计提减值准备 3.67 亿元人民币。

根据《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，资产负债表日，企业应当对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，应当减记递延所得税资产的账面价值。上汽通用及其控股子公司对递延所得税资产的账面价值进行了复核，针对未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益的，减记递延所得税资产的账面价值。因此上汽通用及其控股子公司对上述递延所得税资产计提减值准备 44.05 亿元人民币。

三、合营企业本次计提资产减值准备对公司的影响

公司对上汽通用及其控股子公司采用权益法进行核算。因公司对采用权益法核算的合营企业及联营企业不负有承担额外损失义务，根据《企业会计准则》，在其发生超额亏损时，公司仅将对其长期股权投资减记至零为限，不需确认其发生的超额亏损。

截至 2024 年 9 月 30 日，公司合并口径对上汽通用、东岳汽车和北盛汽车的长期股权投资账面价值合计为 74.69 亿元人民币。公司预计将在 2024 年第四季度对上汽通用、东岳汽车和北盛汽车的长期股权投资确认投资损失约为 74.69 亿元人民币，即对上汽通用整车相关公司的长期股权投资账面价值减记至零。该项减记预计将减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东的净利润约 74.69 亿元人民币。

截至 2024 年 9 月 30 日，公司对东岳动力总成的长期股权投资账面价值为 14.67 亿元人民币。根据上汽通用及其控股子公司的资产负债及经营预测情况，经过资产减值测试后，上汽通用认为东岳动力总成仍有部分资产预计未来现金流量的现值高于其资产的账面价值，不存在减值迹象。根据上述情况，公司预计将在 2024 年第四季度对东

岳动力总成确认投资损失约为 4.05 亿元人民币，在减记后，公司对东岳动力总成的长期股权投资账面价值约为 10.62 亿元人民币。该项减记预计将减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东的净利润约 4.05 亿元人民币。

综上所述，上汽通用及其控股子公司计提资产减值准备事项预计将合计减少公司 2024 年第四季度合并报表归属于上市公司股东的净利润约 78.74 亿元人民币。以上数据未经会计师事务所审计，具体以公司正式披露的经审计后的 2024 年年报为准。

公司本次确认投资损失符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次确认投资损失后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东利益的情况。

四、公司董事会审计委员会、董事会、监事会的意见

公司于 2025 年 1 月 24 日召开董事会审计委员会 2025 年第一次会议，审议通过了《关于合营企业计提资产减值准备的议案》，董事会审计委员会认为：上汽通用及其控股子公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提后上汽通用及其控股子公司的财务报表能够客观、公允地反映上汽通用及相关子公司资产状况及经营成果；公司本次确认投资损失符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，本次确认投资损失后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，同意将该议案提交董事会审议。

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第八届董事会第二十七次会议，审议通过了《关于合营企业计提资产减值准备的议案》，董事会认为：上汽通用及其控股子公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提后上汽通用及其控股子公司的财务报表能够客观、公允地反映其资产状况及经营成果；公司本次确认投资损失符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，本次确认投资损失后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，同意本次合营企业计提资产减值准备事项。

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第八届监事会第十九次会议，审议

通过了《关于合营企业计提资产减值准备的议案》，监事会认为：上汽通用及其控股子公司本次计提资产减值准备、公司本次确认投资损失符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，依据充分、程序合法，不存在损害公司及全体股东利益的情况，同意本次合营企业计提资产减值准备事项。

特此公告。

上海汽车集团股份有限公司

董事会

2025年1月25日